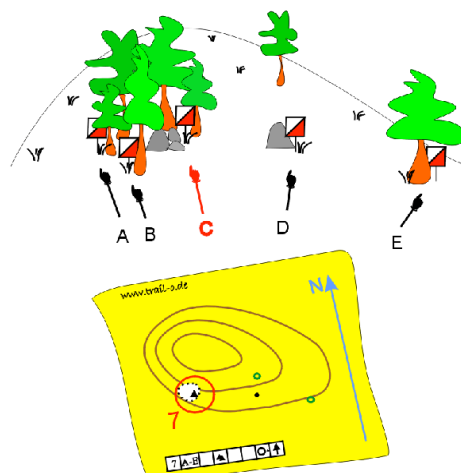


Précisions sur l'organisation de l'épreuve adaptée d'orientation :

Les postes doivent être nommés de gauche à droite de A à C, D ou E à partir du point d'observation.



Les cercles en violette représentant la « bonne balise » sur les cartes de précision doivent être placés correctement sur la carte : le centre du cercle sur un élément caractéristique et en rapport avec la définition précise de la balise en code IOF.

Balise mal placée



Balise correctement placée sur un élément caractéristique



Définition du poste :

1	1	/	⋯	X		Croisement entre chemin ou sentier et layon étroit
---	---	---	---	---	--	--

Importance du placement de la balise sur la carte au sein de l'élément en fonction de sa définition

Ici le centre du cercle doit être sur le bord sud-ouest de la dépression.



1	1	↓	⊖		⊙	Dépression, la plus au Sud, bord SO
---	---	---	---	--	---	-------------------------------------

Dans ce cas le centre du cercle doit être sur le bord nord de la dépression comme l'indique la définition IOF de la balise.



2	2	↓	⊖		⊙	Dépression, la plus au Sud, bord Nord
---	---	---	---	--	---	---------------------------------------

- ➔ Dans la grappe de balise proposée au candidat sur le terrain, il peut y avoir 1 balise sur le bord nord, une balise au centre de la dépression et une balise sur son bord sud-ouest.
- ➔ Sur la carte de précision, 1 seule balise est présentée au candidat avec sa définition en code IOF, à lui de déterminer « sa bonne balise ».
- ➔ **La précision du placement du cercle de la balise sur la carte et de sa définition en code IOF revêt donc un caractère important au sein de cette épreuve adaptée.**

Le chronométrage :

Le temps de déplacement n'est pas pris en compte, seul le temps de prise de décision sur chaque point d'observation pour déterminer « la bonne balise » est pris en compte dans l'évaluation dans la rubrique « rapidité de prise de décision »

Le chronomètre se déclenche à la prise de la carte de précision par le candidat et s'interrompt au moment où le candidat poinçonne son carton de contrôle. Cette opération est renouvelée par le guide sur chaque point d'observation. Le temps final ainsi obtenu sur la totalité des points d'observation est référé à un barème.

La rapidité dans la prise de décision est donc valorisée (gestion de la dialectique risque / sécurité)